

ПРЕСС-РЕЛИЗ

19.11.2007

СООБЩЕНИЕ ПРЕСС-СЛУЖБЫ

Пресс-служба ОАО «ЛУКОЙЛ» сообщает, что в связи с наступлением зимнего периода нефтеперерабатывающие заводы Компании в России в зависимости от своего расположения в различных природно-климатических зонах страны поэтапно переходят на выпуск зимних сортов дизельного топлива EN 590.

Это топливо может применяться при температуре окружающего воздуха до -26С_о.

Зимнее дизельное топливо, производимое на российских НПЗ ЛУКОЙЛа, так же как и его летние сорта, полностью соответствует стандарту Евро-4.

Дизельное топливо ЛУКОЙЛ Евро-4 содержит не более 0,005% серы, то есть в 40 раз меньше чем предусмотрено российским ГОСТом 305-82. Также у него более высокое цетановое число - не менее 51 пункта (по ГОСТ 305-82 - не менее 45 п.), что обеспечивает хорошую воспламеняемость топлива, легкость запуска двигателя. Содержание полициклических ароматических углеводородов (ПАУ) в дизельном топливе находится на уровне 4-6% мас. (норматив - не более 11% мас., в ГОСТ 305-82 - не лимитируется). Плотность летнего и зимнего дизельного топлива ЛУКОЙЛ варьируется в диапазоне 820-845 кг/м³. Этот диапазон является наиболее оптимальным для минимизации расхода топлива, при одновременном обеспечении максимальной мощности двигателя.