ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
11.03.2010

ЛУКОЙЛ ПРОВЕЛ СПУТНИКОВЫЙ МОНИТОРИНГ СЕВЕРНОГО КАСПИЯ

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» (100% дочерняя компания ОАО «ЛУКОЙЛ») получило результаты спутникового мониторинга северной части Каспийского моря, который по заказу Компании провел инженерно-технологический Центр «СканЭкс».

Мониторинг осуществлялся с целью обнаружения загрязнений и определения их источников в период установки морской ледостойкой стационарной платформы на месторождении имени Юрия Корчагина. Спутниковая информация после обработки в квазиреальном масштабе времени направлялась специалистам ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» с помощью веб-сервиса «ЛУКОЙЛ-Космоснимки».

В результате мониторинга за весь период исследования в пределах лицензионных участков ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» нефтяных загрязнений обнаружено не было.

Для обнаружения загрязнений и определения их источников применялась технология многоспутникового мониторинга, которая обеспечивала высокую частоту съемки, а также прямой прием спутниковых изображений. Такие съемки надежно контролируют лицензионные участки и соседние зоны, с высокой вероятностью обнаружения загрязнений.

Платформы ЛСП-1 и ЛСП-2, соединенные мостом, и суда обеспечения на фрагменте высокодетального изображения спутника EROS-B. 29.08.2009. Пространственное разрешение

0,7 м. (ImageSat Int., СканЭкс, 2009)

Мониторинг также позволяет следить за динамикой дрейфа пятен, в том числе обнаруживать факты загрязнений морской акватории, вызванных переносом нефтяных пятен на район лицензионного участка под действием гидрометеорологических факторов. Комплексное использование спутниковой, а также другой информации позволяет устанавливать природу и возможные источники загрязнений, например, причастные к ним суда, которые часто пересекают лицензионные участки и могут быть вероятными источниками судовых сбросов нефтепродуктов в переделах лицензионных участков ООО

Тел:
E-mail: media@lukoil.com

«ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

Основная часть обнаруженных загрязнений в акватории Северного Каспия возникла в результате судовых сбросов загрязненных вод и нефтепродуктов, что обусловлено их характерной формой и расположением вблизи судоходных трасс. На некоторых спутниковых снимках также дешифрируются суда, причастные к загрязнениям.

В целом в российском секторе Каспия в период спутникового мониторинга наблюдалась стабильная экологическая обстановка без существенных отклонений от среднемноголетних значений.