

ПРЕСС-РЕЛИЗ
14.04.2010

ЛУКОЙЛ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСА «ЛУЧШАЯ АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ 2009 ГОДА»

ЛУКОЙЛ стал победителем конкурса «Лучшая автозаправочная станция 2009 года». Организатор конкурса - ежемесячный журнал «Современная АЗС». Лучшей АЗС 2009 года признана топливозаправочная станция двойного назначения, расположенная у Кантемировского моста на Выборгской набережной Невы в Санкт-Петербурге.

ТЗС обеспечивает заправку топливом как автомобили, так и маломерные суда в период навигации на Неве и рассчитана примерно на 500 заправок в сутки, включая 60 заправок маломерных судов. На береговой части станции в круглосуточном автоматическом режиме работают четыре топливораздаточные колонки с тремя сортами бензина и дизельным топливом. На причале оператор-матрос заправляет водный транспорт бензином Аи-95 или дизтопливом через одну колонку. В соответствии с требованиями безопасности суда заправляются только по одному и только в светлое время суток. ТЗС соответствует всем экологическим требованиям, предъявляемым к обычным АЗС, а также стандартам строительства морских терминалов по перевалке нефтепродуктов.

Четыре резервуара для бензинов АИ-92 (25 м3), АИ-95 (25 м3), АИ-98 (10 м3) и дизельного топлива (40 м3) изготовлены по принципу «стакан в стакане», с контролем герметичности межстенного пространства. Они также оборудованы системой защиты от переполнения и системой газовозврата. Снаружи металл резервуаров имеет специальное покрытие в соответствии с требованиями по пожарным характеристикам к емкостям для подземного хранения в прибрежной зоне. В случае разлива нефтепродуктов дежурный катер способен незамедлительно выставить боновые ограждения и применить сорбенты для поглощения бензиновых пятен с поверхности воды. На ТЗС установлены топливораздаточные колонки шведской фирмы Wayne Dresser с системой возврата газов, которая улавливает до 95% вредных испарений. Пластиковые топливопроводы имеют запас прочности минимум 30 лет. Наземная часть станции оборудована локальной системой очистки сточных вод.

Строительство заправочной станции двойного назначения обусловлено

потребностью горожан в связи с возросшим числом маломерных судов на Неве. ЛУКОЙЛ предполагает и в дальнейшем строительство ТЗС типа «вода-берег» на оживленных акваториях как в России, так и за рубежом.