

ПРЕСС-РЕЛИЗ
09.12.2013

ЛУКОЙЛ ПЛАНИРУЕТ РАЗВИТИЕ ТРУБОПРОВОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ОТГРУЗКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА С ПЕРМСКОГО НПЗ

Пресс-служба ОАО «ЛУКОЙЛ» сообщает, что в настоящее время в Компании разрабатываются различные сценарии развития транспортной инфраструктуры, в том числе трубопроводного транспорта для обеспечения поставок растущих объемов производства автомобильного топлива, как на внутренний рынок, так и для экспорта.

Так, в частности, изучается вариант модернизации собственного магистрального нефтепродуктопровода «Пермь-Андреевка», а также возможность участия в расширении пропускных способностей нефтепродуктопроводов ОАО «АК «Транснефть» на участке «Андреевка-Черкаassy», либо в реализации проекта строительства нефтепродуктопровода «Андреевка-Альметьевск».

Актуальность этих проектов, в частности, обусловлена активной реализацией инвестиционных проектов, направленных на техническое перевооружение и модернизацию перерабатывающих мощностей в соответствии с четырехсторонним соглашением, заключенным в июле 2011 года между Компанией, Федеральной антимонопольной службой, Ростехнадзором и Росстандартом.

Как уже сообщалось, в ноябре 2013 года на Пермском НПЗ завершилось техническое перевооружение установки гидроочистки дизельного топлива, что позволит увеличить на 325 тыс. тонн в год объемы выпуска дизельного топлива с ультранизким содержанием серы Класcа 5 (Евро 5). Таким образом, общий объем производства этого экологически чистого топлива на предприятии в 2014 году превысит 4 млн. тонн.