

ПРЕСС-РЕЛИЗ
21.08.2000

С ТЕРМИНАЛА ВАРАНДЕЙ ВПЕРВЫЕ ОТГРУЖЕНА НЕФТЬ ТИМАНО-ПЕЧОРЫ

В районе поселка Варандей (Ненецкий автономный округ), на берегу Печорского моря, закончена загрузка танкера ледового класса, входящего в состав флота ОАО "ЛУКОЙЛ". Судно, с 10 тыс. т. нефти на борту, впервые пройдет по маршруту, предусмотренному новой морской транспортной системой вывоза нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

В состав морской транспортной системы, созданной специалистами ЛУКОЙЛ менее, чем за год, входят береговой резервуарный парк (БРП), рейдовый погрузочный терминал пропускной способностью до 1 млн т в год, с поэтапным - по мере увеличения объемов добычи - переносом на большие глубины, подводный трубопровод, танкеры ледового класса, ледоколы, суда обеспечения, средства ликвидации аварийных разливов нефти. В подготовку этой транспортной системы ЛУКОЙЛ уже инвестировал 300 млн долларов.

С месторождений провинции нефть по наземному трубопроводу будет поступать в БРП с дальнейшей отгрузкой через единый погрузочный терминал и вывозом танкерами ледового класса Компании - на сегодняшний день их восемь - на внутренний рынок России и в порты Западной Европы

На первом этапе, при объемах добычи до 6 млн т в год предполагается использовать танкеры ледового класса типа "Астрахань", построенные в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе "Адмиралтейские верфи", дедевейтом 20 000; при дальнейшем увеличении объемов добычи терминал будет перенесен на большую глубину (20-25 м) для приема танкеров большего водоизмещения.

Сооружение системы проведено с соблюдением строжайших норм экологической безопасности - транспортный комплекс имеет несколько степеней защиты от выброса нефти в открытое море - и получило положительную оценку Госкомэкологии РФ.

"Сегодня ЛУКОЙЛ впервые на практике приступил к решению проблемы круглогодичного вывоза нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции", - сказал Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" В.

Алекперов. "Ввод новой системы - своеобразного ключа от природных нефтяных хранилищ региона - в перспективе превратит его в крупнейшую нефтеносную область России".