

ПРЕСС-РЕЛИЗ

14.02.2002

ОАО «ЛУКОЙЛ» ВВОДИТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОД «ПЕРМЬ-АНДРЕЕВКА»

Сегодня в Перми введен в эксплуатацию первый пусковой проект магистрального нефтепродуктопровода (МНПП) «Пермь-Андреевка», который соединил пермский нефтеперерабатывающий завод – ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» - с системой ОАО «АК Транснефтепродукт». В церемонии пуска объекта принял участие полномочный представитель Президента России по Приволжскому федеральному округу Сергей Кириенко.

Протяженность первого негосударственного нефтепродуктопровода, встраивающегося в систему транспортной монополии, – 335,3 км, производительность – 2,4 млн тонн нефтепродуктов в год. Стоимость первого пускового проекта, который должен окупиться в течение семи лет, – свыше 3 млрд рублей.

В состав комплекса входят, в частности, головная перекачивающая станция «Пермь», линейная часть, подводные переходы, узлы учета нефтепродуктов, автоналивные пункты. Помимо этого, по всей трассе установлены аварийно-восстановительные посты, оборудованные специальными средствами локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов. Продуктопровод оборудован системой телемеханики и автоматики «Ханивелл» (Германия), которая позволяет в любой точке МНПП в радиусе 500-600 метров связаться с центральным диспетчерским пунктом головной перекачивающей станции, и обеспечивает передачу сигналов для телемеханики, то есть для открытия-закрытия задвижек, управления постами защиты. Осмотр и обслуживание трассы трубопровода намечается осуществлять с использованием вертолетов и обходчиков. Все это обеспечивает самый высокий уровень экологической безопасности.

Ввод в эксплуатацию МНПП «Пермь-Андреевка» позволит обеспечить поставку продукции ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» в южную часть Пермской области, Удмуртию, Башкирию и прилегающие к ним регионы, и далее - в западном направлении - на экспорт, а также создать новые рабочие места для жителей сельских районов. Новый продуктопровод должен значительно улучшить экологическую обстановку в районе нефтеперерабатывающего завода, так как загрузка нефтепродуктов будет

производиться «закрытым» способом, что полностью исключает вредные испарения и возможные разливы. Кроме того, в связи со снижением затрат на транспортировку ЛУКОЙЛ сможет удерживать уровень цен на свою продукцию на приемлемом для потребителей уровне.

В результате эксплуатации МНПП ежегодно будет высвобождаться около 44 тысяч вагоно-цистерн, а экономия на железнодорожных тарифах может составить около 60 млн рублей в год.

«Ввод нового продуктопровода – очередной шаг Компании в развитии сбытовой сети, направленной на обеспечение российского потребителя качественной продукцией», - отметил Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.

* * *

В 2001 году на собственных заводах Компании переработано 38 млн тонн нефти, в том числе 29 млн тонн на российских (включая 10,7 млн тонн, переработанных на ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез») и 9 млн тонн – на зарубежных НПЗ. Объем реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке составил 25,6 млн тонн, а поставки на экспорт – 10,7 млн тонн.