

ПРЕСС-РЕЛИЗ  
08.04.2011

## ЛУКОЙЛ ВНЕДРЯЕТ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА СКВАЖИН

ЛУКОЙЛ впервые в мировой практике применил алюминиевые обсадные и насосно-компрессорные трубы при строительстве скважины на нефтяном месторождении с высоким содержанием сероводорода и углекислого газа.

Это техническое решение использовано на Баяндыском месторождении (Республика Коми), которое отличается повышенным содержанием этих агрессивных компонентов. При бурении скважин на месторождениях с подобными характеристиками обычно используются трубы из нержавеющей сталей с высоким содержанием хрома, что значительно удорожает работы.

В связи с этим ЛУКОЙЛ принял решение реализовать пилотный проект по использованию труб из алюминия для строительства скважин на месторождениях с высоким содержанием сероводорода и углекислого газа. Проект строительства скважины был разработан институтом ООО «ПечорНИПИнефть», входящим в Группу «ЛУКОЙЛ».

В результате проведенных исследований и опытно-промышленных работ был подобран тип алюминиевого сплава инертный к кислотным газам. Были также разработаны особая конструкция труб и резьбы и технология изготовления обсадных и насосно-компрессорных труб. При испытаниях скважины алюминиевый сплав выдержал кумулятивную перфорацию. С целью интенсификации притока нефти была также проведена кислотная обработка специально подобранным составом.

В настоящее время дебит скважины составляет 500 тонн в сутки.

Экономический эффект нового технического решения превысил 7 млн. рублей.

Решение о тиражировании этого технического решения будет принято по итогам мониторинга работы скважины.