ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
15.04.2013

ЛУКОЙЛ ПОЛУЧИЛ ТРАНСПОРТНО-МОНТАЖНУЮ БАРЖУ ДЛЯ ОБУСТРОЙСТВА МЕСТОРОЖДЕНИЯ ИМЕНИ В. ФИЛАНОВСКОГО В КАСПИЙСКОМ МОРЕ

Сегодня на Астраханский морской рейд прибыла построенная по заказу ЛУКОЙЛа транспортно-монтажная баржа (ТМБ), которую Компания будет использовать для строительства морских платформ на месторождении имени Владимира Филановского в Каспийском море.

ТМБ оснащена краном грузоподъемностью 400 тонн, с помощью которого будет осуществляться свайное крепление опорных оснований морских платформ и установка переходных мостов между ними, а также верхних строений буровой платформы (ЛСП-1), центральной технологической платформы (ЦТП), платформы жилого модуля (ПЖМ-1) и райзерного блока (РБ).

Грузоподъемность ТМБ - 13 450 тонн, длина - 140,3 метра, ширина - 62,3 метра. Т-образная баржа состоит из двух основных понтонов, а также двух дополнительных понтонов (аутригеров), необходимых для повышения грузоподъемности и остойчивости судна при перевозке сверхтяжелых габаритных грузов, таких как верхние строения ЛСП-1 и ЦТП.

ТМБ названа в честь одного из бывших руководителей геологической службы ЛУКОЙЛа - Юрия Степановича Кувыкина (1935-2012), который внес большой вклад в открытие крупной нефтегазоносной провинции в северной части Каспия. В знак признания заслуг Юрия Кувыкина в его честь также было переименовано Сарматское нефтегазоконденсатное месторождение, которое ЛУКОЙЛ открыл в Российском секторе Каспийского моря в 2003 году.

В мае текущего года ТМБ приступит к установке опорных оснований ЛСП-1, ПЖМ-1, ЦТП и РБ на месторождении имени В. Филановского.

Тел:
E-mail: media@lukoil.com